

**VÍTIMAS A
30 DIAS**

Distrito - VILA REAL

DEZ 2013

ÍNDICE

| | |
|--|-----------|
| DEFINIÇÕES | 3 |
| EVOLUÇÃO 2010-2013 | 4 |
| 1. Acidentes com vítimas | 4 |
| 2. Vítimas | 5 |
| ACIDENTES E VÍTIMAS | 6 |
| 1. Acidentes e vítimas 2012/2013..... | 6 |
| 2. Acidentes e vítimas segundo o mês | 6 |
| 3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana | 7 |
| 4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade | 7 |
| 5. Acidentes e vítimas segundo o período horário | 7 |
| 6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos | 8 |
| 7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente | 8 |
| 8. Acidentes e vítimas segundo a localização | 9 |
| 9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via | 9 |
| 10. Acidentes e vítimas segundo a concelho | 10 |
| UTENTES | 11 |
| 1. Vítimas segundo a categoria de utentes | 11 |
| 2. Vítimas segundo a categoria de veículo | 11 |
| 3. Vítimas segundo o grupo etário | 11 |
| NOTAS | 12 |
| ANEXOS | 13 |
| Listagem dos acidentes com vítimas mortais e/ou feridos graves | 13 |

DEFINIÇÕES

Acidente

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo em movimento, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR, GNR/BT e PSP) e da qual resultem vítimas e/ou danos materiais.

Acidentes com vítimas

Acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

Acidente mortal

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

Acidentes com feridos graves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

Acidentes com feridos leves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

Vítima

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

Morto/Vítima mortal (no local)

Vítima cujo óbito ocorra no local do acidente ou durante o percurso até à unidade de saúde.

Morto/Vítima mortal a 30 dias *

Vítima cujo óbito ocorra no período de 30 dias após o acidente.

Ferido grave

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Ferido leve

Vítima de acidente que não seja considerada ferido grave e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Condutor

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

Passageiro

Pessoa afectada a um veículo na via pública e que não seja condutora.

Peão

Pessoa que transita na via pública a pé e em locais sujeitos à legislação rodoviária. Consideram-se ainda peões todas as pessoas que conduzam à mão velocípedes ou ciclomotores de duas rodas sem carro atrelado ou carros de crianças ou de deficientes físicos.

Índice de gravidade

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

Indicador de gravidade

$IG = 100 \times M + 10 \times FG + 3 \times FL$, em que M é o número de mortos, FG o de feridos graves e FL o de feridos leves.

Ponto negro

Lanço de estrada com o máximo de 200 metros de extensão, no qual se registou, pelo menos, 5 acidentes com vítimas, no ano em análise, e cuja soma de indicadores de gravidade é superior a 20.

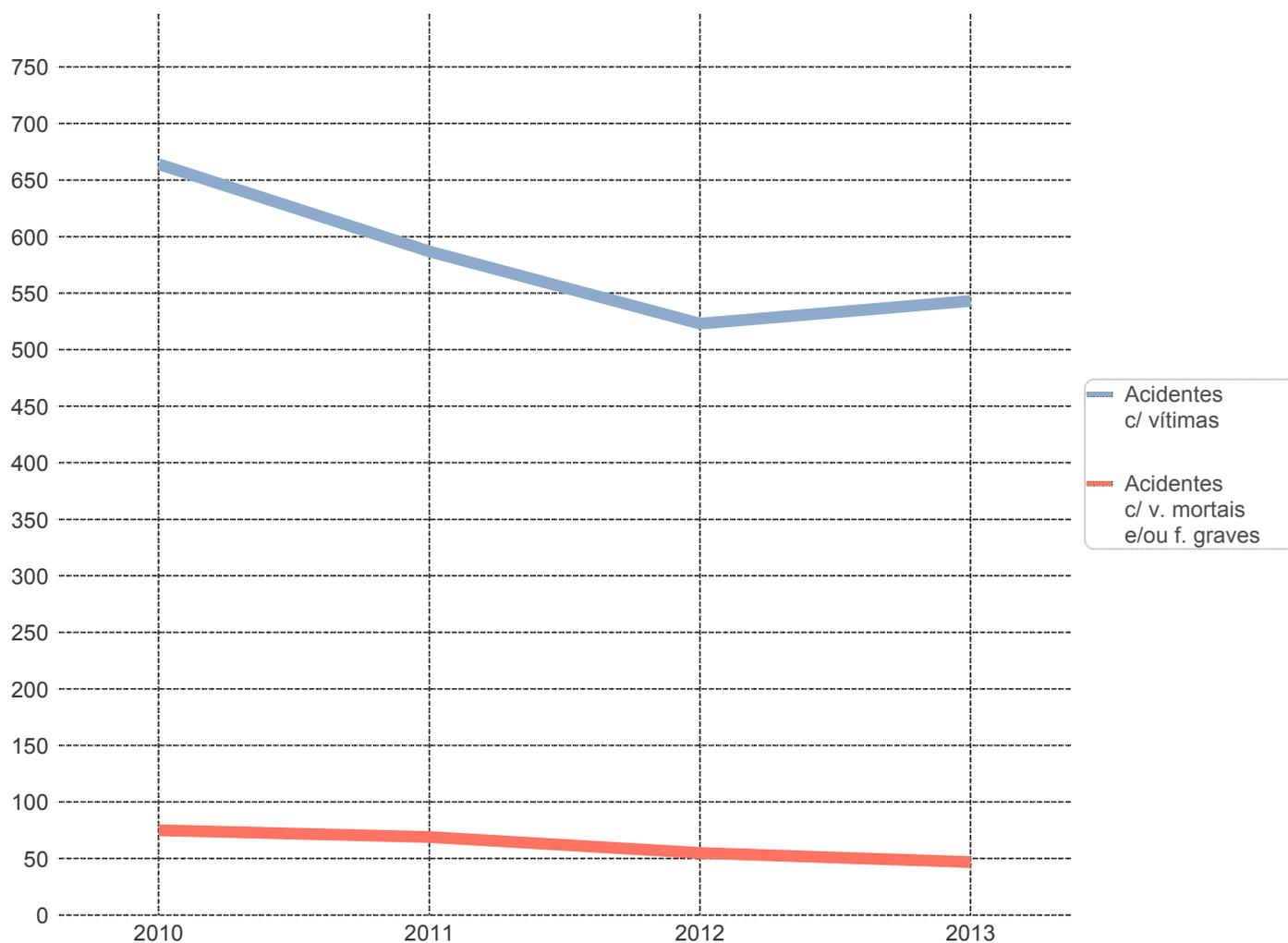
* Em conformidade com o Despacho n.º27808/2009, de 31 de Dezembro, o número de "Mortos a 30 dias" assume um carácter definitivo no prazo de seis meses após a ocorrência do acidente.

EVOLUÇÃO 2010-2013

1. Acidentes com vítimas

| | Acidentes c/ vítimas | Acidentes c/ v. mortais | Acidentes c/ v. mortais e/ou f. graves | Índice de gravidade |
|------|-----------------------------|--------------------------------|---|----------------------------|
| 2010 | 664 | 16 | 75 | 3,0 |
| 2011 | 587 | 22 | 69 | 4,3 |
| 2012 | 523 | 18 | 55 | 3,6 |
| 2013 | 543 | 13 | 47 | 2,6 |

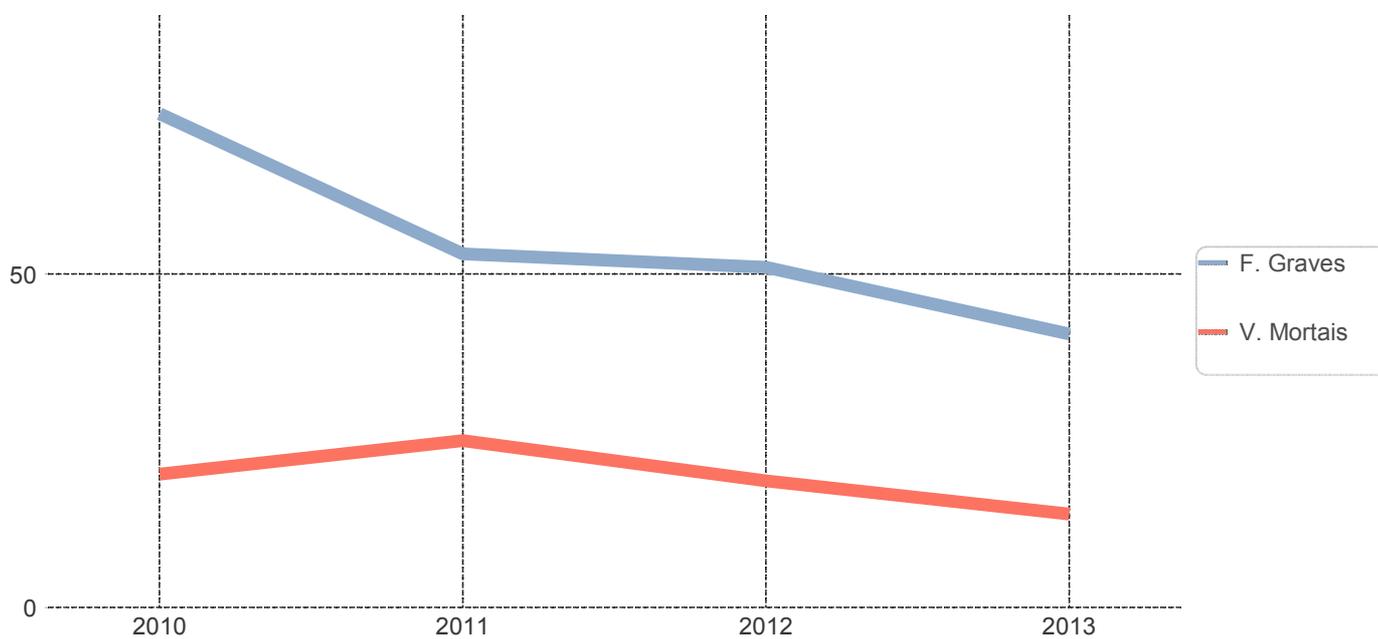
Evolução dos acidentes c/ vítimas e acidentes c/ v. mortais e/ou f. graves



2. Vítimas

| | Vítimas mortais | Feridos graves | Feridos leves | Total vítimas |
|------|-----------------|----------------|---------------|---------------|
| 2010 | 20 | 74 | 820 | 914 |
| 2011 | 25 | 53 | 743 | 821 |
| 2012 | 19 | 51 | 665 | 735 |
| 2013 | 14 | 41 | 699 | 754 |

Evolução das vítimas mortais e feridos graves



ACIDENTES E VÍTIMAS

1. Acidentes e vítimas: 2012/2013

| | Acidentes c/ vítimas | % * | Vítimas mortais | % * | Feridos graves | % * | Feridos leves | % * | Total vítimas | % * | Índice de gravidade |
|------|-------------------------|-----|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-----|------------------|-----|------------------------|
| 2012 | 523 | - | 19 | - | 51 | - | 665 | - | 735 | - | 3,6 |
| 2013 | 543 | 3,8 | 14 | -26,3 | 41 | -19,6 | 699 | 5,1 | 754 | 2,6 | 2,6 |

* Variação relativa ao ano anterior

2. Acidentes e vítimas segundo o mês

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|--------------|-------------------------|--------------|--------------------|--------------|-------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|------------------------|
| Jan | 40 | 7,4 | 1 | 7,1 | 1 | 2,4 | 49 | 7,0 | 51 | 6,8 | 2,5 |
| Fev | 33 | 6,1 | 0 | 0,0 | 1 | 2,4 | 40 | 5,7 | 41 | 5,4 | 0,0 |
| Mar | 39 | 7,2 | 0 | 0,0 | 2 | 4,9 | 44 | 6,3 | 46 | 6,1 | 0,0 |
| Abr | 33 | 6,1 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 44 | 6,3 | 44 | 5,8 | 0,0 |
| Mai | 46 | 8,5 | 1 | 7,1 | 5 | 12,2 | 56 | 8,0 | 62 | 8,2 | 2,2 |
| Jun | 29 | 5,3 | 1 | 7,1 | 3 | 7,3 | 38 | 5,4 | 42 | 5,6 | 3,4 |
| Jul | 62 | 11,4 | 2 | 14,3 | 5 | 12,2 | 82 | 11,7 | 89 | 11,8 | 3,2 |
| Ago | 61 | 11,2 | 1 | 7,1 | 3 | 7,3 | 78 | 11,2 | 82 | 10,9 | 1,6 |
| Set | 57 | 10,5 | 1 | 7,1 | 11 | 26,8 | 80 | 11,4 | 92 | 12,2 | 1,8 |
| Out | 41 | 7,6 | 5 | 35,7 | 1 | 2,4 | 49 | 7,0 | 55 | 7,3 | 12,2 |
| Nov | 56 | 10,3 | 1 | 7,1 | 6 | 14,6 | 72 | 10,3 | 79 | 10,5 | 1,8 |
| Dez | 46 | 8,5 | 1 | 7,1 | 3 | 7,3 | 67 | 9,6 | 71 | 9,4 | 2,2 |
| TOTAL | 543 | 100,0 | 14 | 100,0 | 41 | 100,0 | 699 | 100,0 | 754 | 100,0 | 2,6 |

3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|--------------|-------------------------|--------------|--------------------|--------------|-------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|------------------------|
| 2ª feira | 78 | 14,4 | 3 | 21,4 | 9 | 22,0 | 93 | 13,3 | 105 | 13,9 | 3,8 |
| 3ª feira | 81 | 14,9 | 3 | 21,4 | 4 | 9,8 | 102 | 14,6 | 109 | 14,5 | 3,7 |
| 4ª feira | 78 | 14,4 | 2 | 14,3 | 6 | 14,6 | 92 | 13,2 | 100 | 13,3 | 2,6 |
| 5ª feira | 68 | 12,5 | 3 | 21,4 | 4 | 9,8 | 84 | 12,0 | 91 | 12,1 | 4,4 |
| 6ª feira | 91 | 16,8 | 0 | 0,0 | 9 | 22,0 | 126 | 18,0 | 135 | 17,9 | 0,0 |
| Sábado | 79 | 14,5 | 3 | 21,4 | 3 | 7,3 | 111 | 15,9 | 117 | 15,5 | 3,8 |
| Domingo | 68 | 12,5 | 0 | 0,0 | 6 | 14,6 | 91 | 13,0 | 97 | 12,9 | 0,0 |
| TOTAL | 543 | 100,0 | 14 | 100,0 | 41 | 100,0 | 699 | 100,0 | 754 | 100,0 | 2,6 |

4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-----------------|-------------------------|--------------|--------------------|--------------|-------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|------------------------|
| Dia | 404 | 74,4 | 9 | 64,3 | 24 | 58,5 | 509 | 72,8 | 542 | 71,9 | 2,2 |
| Noite | 123 | 22,7 | 5 | 35,7 | 15 | 36,6 | 169 | 24,2 | 189 | 25,1 | 4,1 |
| Aurora ou crep. | 16 | 2,9 | 0 | 0,0 | 2 | 4,9 | 21 | 3,0 | 23 | 3,1 | 0,0 |
| TOTAL | 543 | 100,0 | 14 | 100,0 | 41 | 100,0 | 699 | 100,0 | 754 | 100,0 | 2,6 |

5. Acidentes e vítimas segundo o período horário

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|--------------|-------------------------|--------------|--------------------|--------------|-------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|------------------------|
| 00-03 | 13 | 2,4 | 0 | 0,0 | 2 | 4,9 | 16 | 2,3 | 18 | 2,4 | 0,0 |
| 03-06 | 16 | 2,9 | 1 | 7,1 | 3 | 7,3 | 22 | 3,1 | 26 | 3,4 | 6,3 |
| 06-09 | 56 | 10,3 | 1 | 7,1 | 2 | 4,9 | 75 | 10,7 | 78 | 10,3 | 1,8 |
| 09-12 | 96 | 17,7 | 3 | 21,4 | 10 | 24,4 | 126 | 18,0 | 139 | 18,4 | 3,1 |
| 12-15 | 95 | 17,5 | 2 | 14,3 | 1 | 2,4 | 126 | 18,0 | 129 | 17,1 | 2,1 |
| 15-18 | 124 | 22,8 | 2 | 14,3 | 8 | 19,5 | 150 | 21,5 | 160 | 21,2 | 1,6 |
| 18-21 | 103 | 19,0 | 3 | 21,4 | 10 | 24,4 | 131 | 18,7 | 144 | 19,1 | 2,9 |
| 21-24 | 40 | 7,4 | 2 | 14,3 | 5 | 12,2 | 53 | 7,6 | 60 | 8,0 | 5,0 |
| TOTAL | 543 | 100,0 | 14 | 100,0 | 41 | 100,0 | 699 | 100,0 | 754 | 100,0 | 2,6 |

6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|--------------|----------------------|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------------|
| Bom tempo | 383 | 70,5 | 9 | 64,3 | 34 | 82,9 | 482 | 69,0 | 525 | 69,6 | 2,3 |
| Chuva | 136 | 25,0 | 4 | 28,6 | 6 | 14,6 | 187 | 26,8 | 197 | 26,1 | 2,9 |
| Outros | 19 | 3,5 | 1 | 7,1 | 1 | 2,4 | 22 | 3,1 | 24 | 3,2 | 5,3 |
| N.D. | 5 | 0,9 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 8 | 1,1 | 8 | 1,1 | 0,0 |
| TOTAL | 543 | 100,0 | 14 | 100,0 | 41 | 100,0 | 699 | 100,0 | 754 | 100,0 | 2,6 |

7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

| | | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|---------------|--|----------------------|-------------|-----------------|-------------|----------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------------|
| Atropelamento | Atropelamento com fuga | 1 | 0,2 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 1 | 0,1 | 1 | 0,1 | 0,0 |
| | Atropelamento de animais | 6 | 1,1 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 8 | 1,1 | 8 | 1,1 | 0,0 |
| | Atropelamento de peões | 83 | 15,3 | 2 | 14,3 | 11 | 26,8 | 75 | 10,7 | 88 | 11,7 | 2,4 |
| | Total | 90 | 16,6 | 2 | 14,3 | 11 | 26,8 | 84 | 12,0 | 97 | 12,9 | 2,2 |
| Colisão | Colisão choque em cadeia | 6 | 1,1 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 12 | 1,7 | 12 | 1,6 | 0,0 |
| | Colisão com fuga | 1 | 0,2 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 1 | 0,1 | 1 | 0,1 | 0,0 |
| | Colisão com outras situações | 16 | 2,9 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 34 | 4,9 | 34 | 4,5 | 0,0 |
| | Colisão com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem | 24 | 4,4 | 0 | 0,0 | 1 | 2,4 | 29 | 4,1 | 30 | 4,0 | 0,0 |
| | Colisão frontal | 68 | 12,5 | 5 | 35,7 | 6 | 14,6 | 107 | 15,3 | 118 | 15,6 | 7,4 |
| | Colisão lateral com outro veículo em movimento | 64 | 11,8 | 0 | 0,0 | 3 | 7,3 | 89 | 12,7 | 92 | 12,2 | 0,0 |
| | Colisão traseira com outro veículo em movimento | 39 | 7,2 | 1 | 7,1 | 6 | 14,6 | 59 | 8,4 | 66 | 8,8 | 2,6 |
| | Total | 218 | 40,1 | 6 | 42,9 | 16 | 39,0 | 331 | 47,4 | 353 | 46,8 | 2,8 |
| Despiste | Despiste com capotamento | 79 | 14,5 | 1 | 7,1 | 6 | 14,6 | 102 | 14,6 | 109 | 14,5 | 1,3 |
| | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo | 19 | 3,5 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 28 | 4,0 | 28 | 3,7 | 0,0 |
| | Despiste com dispositivo de retenção | 9 | 1,7 | 1 | 7,1 | 1 | 2,4 | 8 | 1,1 | 10 | 1,3 | 11,1 |
| | Despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral | 5 | 0,9 | 2 | 14,3 | 0 | 0,0 | 7 | 1,0 | 9 | 1,2 | 40,0 |
| | Despiste sem dispositivo de retenção | 15 | 2,8 | 1 | 7,1 | 0 | 0,0 | 15 | 2,1 | 16 | 2,1 | 6,7 |
| | Despiste simples | 108 | 19,9 | 1 | 7,1 | 7 | 17,1 | 124 | 17,7 | 132 | 17,5 | 0,9 |
| | Total | 235 | 43,3 | 6 | 42,9 | 14 | 34,1 | 284 | 40,6 | 304 | 40,3 | 2,6 |
| TOTAL | 543 | 100,0 | 14 | 100,0 | 41 | 100,0 | 699 | 100,0 | 754 | 100,0 | 2,6 | |

8. Acidentes e vítimas segundo a localização

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|------------------------|----------------------------|--------------|--------------------|--------------|-------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|------------------------|
| Dentro das localidades | 322 | 59,3 | 7 | 50,0 | 20 | 48,8 | 391 | 55,9 | 418 | 55,4 | 2,2 |
| Fora das localidades | 221 | 40,7 | 7 | 50,0 | 21 | 51,2 | 308 | 44,1 | 336 | 44,6 | 3,2 |
| TOTAL | 543 | 100,0 | 14 | 100,0 | 41 | 100,0 | 699 | 100,0 | 754 | 100,0 | 2,6 |

9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-------------------|----------------------------|--------------|--------------------|--------------|-------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|------------------------|
| Arruamento | 221 | 40,7 | 4 | 28,6 | 19 | 46,3 | 258 | 36,9 | 281 | 37,3 | 1,8 |
| Autoestrada | 35 | 6,4 | 3 | 21,4 | 4 | 9,8 | 41 | 5,9 | 48 | 6,4 | 8,6 |
| Estrada Municipal | 103 | 19,0 | 1 | 7,1 | 4 | 9,8 | 136 | 19,5 | 141 | 18,7 | 1,0 |
| Estrada Nacional | 138 | 25,4 | 4 | 28,6 | 7 | 17,1 | 190 | 27,2 | 201 | 26,7 | 2,9 |
| IP/IC | 24 | 4,4 | 1 | 7,1 | 6 | 14,6 | 48 | 6,9 | 55 | 7,3 | 4,2 |
| Outra Via * | 22 | 4,1 | 1 | 7,1 | 1 | 2,4 | 26 | 3,7 | 28 | 3,7 | 4,5 |
| TOTAL | 543 | 100,0 | 14 | 100,0 | 41 | 100,0 | 699 | 100,0 | 754 | 100,0 | 2,6 |

* Estradas Regionais, Estradas Florestais, Pontes, Variantes e Outras Vias

10. Acidentes e vítimas segundo o concelho

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|--------------------------|-------------------------|--------------|--------------------|--------------|-------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|------------------------|
| Alijo | 29 | 5,3 | 0 | 0,0 | 3 | 7,3 | 34 | 4,9 | 37 | 4,9 | 0,0 |
| Boticas | 13 | 2,4 | 0 | 0,0 | 1 | 2,4 | 17 | 2,4 | 18 | 2,4 | 0,0 |
| Chaves | 94 | 17,3 | 1 | 7,1 | 10 | 24,4 | 116 | 16,6 | 127 | 16,8 | 1,1 |
| Mesao Frio | 9 | 1,7 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 9 | 1,3 | 9 | 1,2 | 0,0 |
| Mondim de Basto | 15 | 2,8 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 19 | 2,7 | 19 | 2,5 | 0,0 |
| Montalegre | 39 | 7,2 | 2 | 14,3 | 2 | 4,9 | 51 | 7,3 | 55 | 7,3 | 5,1 |
| Murca | 18 | 3,3 | 1 | 7,1 | 1 | 2,4 | 28 | 4,0 | 30 | 4,0 | 5,6 |
| Peso da Regua | 26 | 4,8 | 2 | 14,3 | 1 | 2,4 | 30 | 4,3 | 33 | 4,4 | 7,7 |
| Ribeira de Pena | 19 | 3,5 | 1 | 7,1 | 0 | 0,0 | 21 | 3,0 | 22 | 2,9 | 5,3 |
| Sabrosa | 12 | 2,2 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 16 | 2,3 | 16 | 2,1 | 0,0 |
| Santa Marta de Penaguião | 18 | 3,3 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 24 | 3,4 | 24 | 3,2 | 0,0 |
| Valpacos | 51 | 9,4 | 1 | 7,1 | 3 | 7,3 | 63 | 9,0 | 67 | 8,9 | 2,0 |
| Vila Pouca de Aguiar | 44 | 8,1 | 2 | 14,3 | 7 | 17,1 | 62 | 8,9 | 71 | 9,4 | 4,5 |
| Vila Real | 156 | 28,7 | 4 | 28,6 | 13 | 31,7 | 209 | 29,9 | 226 | 30,0 | 2,6 |
| TOTAL | 543 | 100,0 | 14 | 100,0 | 41 | 100,0 | 699 | 100,0 | 754 | 100,0 | 2,6 |

UTENTES

1. Vítimas segundo a categoria de utentes

| | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % |
|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| Condutores | 10 | 71,4 | 21 | 51,2 | 395 | 56,5 | 426 | 56,5 |
| Passageiros | 2 | 14,3 | 9 | 22,0 | 226 | 32,3 | 237 | 31,4 |
| Peões | 2 | 14,3 | 11 | 26,8 | 78 | 11,2 | 91 | 12,1 |
| TOTAL | 14 | 100,0 | 41 | 100,0 | 699 | 100,0 | 754 | 100,0 |

2. Vítimas segundo a categoria de veículo

| | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % |
|------------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| Peões | 2 | 14,3 | 11 | 26,8 | 78 | 11,2 | 91 | 12,1 |
| Veíc. Ligeiros * | 7 | 50,0 | 21 | 51,2 | 515 | 73,7 | 543 | 72,0 |
| Veíc. Pesados * | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 23 | 3,3 | 23 | 3,1 |
| Velocípedes * | 1 | 7,1 | 1 | 2,4 | 17 | 2,4 | 19 | 2,5 |
| Ciclomotores * | 1 | 7,1 | 3 | 7,3 | 21 | 3,0 | 25 | 3,3 |
| Motociclos * | 1 | 7,1 | 2 | 4,9 | 34 | 4,9 | 37 | 4,9 |
| Outros | 2 | 14,3 | 3 | 7,3 | 11 | 1,6 | 16 | 2,1 |
| TOTAL | 14 | 100,0 | 41 | 100,0 | 699 | 100,0 | 754 | 100,0 |

* Condutores e passageiros

3. Vítimas segundo o grupo etário

| | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % |
|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| <=14 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 45 | 6,4 | 45 | 6,0 |
| 15-19 | 0 | 0,0 | 1 | 2,4 | 51 | 7,3 | 52 | 6,9 |
| 20-24 | 1 | 7,1 | 5 | 12,2 | 65 | 9,3 | 71 | 9,4 |
| 25-29 | 1 | 7,1 | 2 | 4,9 | 57 | 8,2 | 60 | 8,0 |
| 30-34 | 2 | 14,3 | 4 | 9,8 | 43 | 6,2 | 49 | 6,5 |
| 35-39 | 1 | 7,1 | 4 | 9,8 | 53 | 7,6 | 58 | 7,7 |
| 40-44 | 1 | 7,1 | 5 | 12,2 | 54 | 7,7 | 60 | 8,0 |
| 45-49 | 0 | 0,0 | 1 | 2,4 | 50 | 7,2 | 51 | 6,8 |
| 50-54 | 0 | 0,0 | 5 | 12,2 | 58 | 8,3 | 63 | 8,4 |
| 55-59 | 1 | 7,1 | 2 | 4,9 | 43 | 6,2 | 46 | 6,1 |
| 60-64 | 3 | 21,4 | 4 | 9,8 | 46 | 6,6 | 53 | 7,0 |
| 65-69 | 1 | 7,1 | 2 | 4,9 | 30 | 4,3 | 33 | 4,4 |
| 70-74 | 0 | 0,0 | 2 | 4,9 | 31 | 4,4 | 33 | 4,4 |
| >=75 | 3 | 21,4 | 4 | 9,8 | 71 | 10,2 | 78 | 10,3 |
| N.D. | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 2 | 0,3 | 2 | 0,3 |
| TOTAL | 14 | 100,0 | 41 | 100,0 | 699 | 100,0 | 754 | 100,0 |

NOTAS

Listagem dos acidentes com vítimas

| Concelho | Datahora | M | FG | Via | Km | Natureza |
|----------------------|------------------|---|----|----------------------------------|---------|--|
| Alijo | 06-09-2013 09:10 | 0 | 2 | EN322-1 | - | Despiste com capotamento |
| Alijo | 13-12-2013 16:20 | 0 | 1 | IC5 | 35,500 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Boticas | 08-09-2013 18:20 | 0 | 1 | EM311 | 51,800 | Despiste com capotamento |
| Chaves | 04-09-2013 05:30 | 0 | 2 | Av Tamega 79 | - | Colisão frontal |
| Chaves | 27-05-2013 11:50 | 0 | 1 | Av.ª DUARTE PACHECO 00 | - | Atropelamento de peões |
| Chaves | 27-09-2013 23:15 | 0 | 1 | Avª. Dr. Mário Soares 0 | - | Despiste simples |
| Chaves | 11-03-2013 20:30 | 0 | 1 | Avenida Dom Afonso de Bragança 0 | - | Atropelamento de peões |
| Chaves | 17-03-2013 16:30 | 0 | 1 | EM506 | - | Despiste simples |
| Chaves | 10-07-2013 21:15 | 1 | 0 | EN103-5 | 5,700 | Atropelamento de peões |
| Chaves | 22-05-2013 18:05 | 0 | 1 | EN213 | 5,000 | Colisão frontal |
| Chaves | 02-06-2013 05:50 | 0 | 1 | Estrada da Barreirinha 33 | - | Despiste com capotamento |
| Chaves | 30-11-2013 08:10 | 0 | 1 | Rua Cândido Sotto Mayor 14 | - | Atropelamento de peões |
| Chaves | 28-07-2013 01:50 | 0 | 1 | Rua Rainha Dona Mafalda 00 | - | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Montalegre | 01-06-2013 13:20 | 0 | 1 | EN103 | 118,500 | Despiste com dispositivo de retenção |
| Montalegre | 02-09-2013 14:20 | 1 | 0 | Rua da Laborada | - | Colisão frontal |
| Montalegre | 01-06-2013 18:40 | 1 | 0 | Rua dos Poços | - | Despiste sem dispositivo de retenção |
| Montalegre | 08-08-2013 15:30 | 0 | 1 | Rua São Santinho | - | Despiste simples |
| Murca | 16-05-2013 03:20 | 1 | 0 | A4 | 125,000 | Despiste com dispositivo de retenção |
| Murca | 13-11-2013 11:15 | 0 | 1 | EN15 | 149,980 | Atropelamento de peões |
| Peso da Regua | 22-10-2013 11:50 | 2 | 0 | A24 | 91,344 | Despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral |
| Peso da Regua | 31-10-2013 10:15 | 0 | 1 | Rua José Vasques Osório | - | Atropelamento de peões |
| Ribeira de Pena | 03-01-2013 15:30 | 1 | 0 | EN206 | 104,650 | Colisão frontal |
| Valpacos | 19-11-2013 18:05 | 1 | 0 | EN213 | 31,750 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Valpacos | 11-07-2013 19:00 | 0 | 1 | ER206 | 156,020 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Valpacos | 11-01-2013 18:05 | 0 | 1 | Rua Cidade de Roma | - | Despiste com capotamento |
| Valpacos | 08-09-2013 09:14 | 0 | 1 | Rua da Portela | - | Despiste com capotamento |
| Vila Pouca de Aguiar | 10-08-2013 10:00 | 1 | 0 | - | - | Despiste com capotamento |
| Vila Pouca de Aguiar | 16-09-2013 20:15 | 0 | 4 | A7 | 96,615 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Vila Pouca de Aguiar | 10-02-2013 17:30 | 0 | 1 | EM1164 | - | Atropelamento de peões |
| Vila Pouca de Aguiar | 03-10-2013 17:45 | 1 | 0 | EM549 | - | Colisão frontal |
| Vila Pouca de Aguiar | 11-11-2013 09:00 | 0 | 1 | EN2 | 39,100 | Colisão com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem |
| Vila Pouca de Aguiar | 25-07-2013 17:30 | 0 | 1 | Rua Central 13 | - | Despiste simples |
| Vila Real | 10-07-2013 16:30 | 0 | 1 | - | - | Despiste simples |

| Concelho | Datahora | M | FG | Via | Km | Natureza |
|-----------------|------------------|----------|-----------|--------------------------|-----------|---|
| Vila Real | 03-05-2013 15:30 | 0 | 1 | Avª Aureliano Barrigas 0 | - | Atropelamento de peões |
| Vila Real | 19-11-2013 09:45 | 0 | 1 | Avenida 1º de Maio 203 | - | Atropelamento de peões |
| Vila Real | 28-08-2013 09:15 | 0 | 1 | Avenida Noruega 0 | - | Atropelamento de peões |
| Vila Real | 23-10-2013 20:20 | 1 | 0 | Avenida Noruega 0 | - | Colisão frontal |
| Vila Real | 20-07-2013 21:45 | 1 | 0 | EN2 | 59,500 | Despiste simples |
| Vila Real | 09-07-2013 00:01 | 0 | 1 | EN304 | 165,200 | Despiste simples |
| Vila Real | 16-12-2013 08:00 | 1 | 1 | IP4 | 81,900 | Colisão frontal |
| Vila Real | 08-11-2013 22:50 | 0 | 2 | IP4 | 89,553 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Vila Real | 04-05-2013 18:40 | 0 | 1 | IP4 | 90,700 | Despiste simples |
| Vila Real | 16-08-2013 22:45 | 0 | 1 | IP4 | 90,700 | Colisão frontal |
| Vila Real | 28-10-2013 14:30 | 1 | 0 | Lugar de Tojais | - | Atropelamento de peões |
| Vila Real | 17-06-2013 17:45 | 0 | 1 | Rua de Montezelos 0 | - | Atropelamento de peões |
| Vila Real | 28-05-2013 23:15 | 0 | 1 | Rua Dr. Augusto Rua 0 | - | Colisão frontal |
| Vila Real | 10-12-2013 09:05 | 0 | 1 | Rua Heitor Cramez 0 | - | Atropelamento de peões |